

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2013-257303

(P2013-257303A)

(43) 公開日 平成25年12月26日 (2013. 12. 26)

(51) Int. Cl.	F 1	テーマコード (参考)
GO 1 B 5/255 (2006.01)	GO 1 B 5/255	2 F 0 6 2
B 6 O S 5/00 (2006.01)	B 6 O S 5/00	3 D 0 2 6
GO 1 M 17/007 (2006.01)	GO 1 M 17/00	R

審査請求 未請求 請求項の数 6 書面 (全 11 頁)

(21) 出願番号	特願2012-147780 (P2012-147780)	(71) 出願人	512171401 渡邊 進一 埼玉県狭山市上奥富787-9
(22) 出願日	平成24年6月13日 (2012. 6. 13)	(72) 発明者	渡邊 進一 埼玉県狭山市上奥富787-9
		Fターム (参考)	2F062 AA01 AA71 AA77 BC42 CC26 EE01 EE61 FF17 GG01 GG29 GG57 HH04 HH14 MM01 3D026 BA25 BA28

(54) 【発明の名称】 可搬式車両用ホイールアライメント診断器及び診断方法

(57) 【要約】 (修正有)

【課題】 廉価であり高精度、そして機動性のあるアライメントテスターを提供する。

【解決手段】 測定車を水平に保つことができる組立式定盤1を設け、前または後ろ左右車輪回転軸5 aに対して直角な面を置き換える回転治具3 hと、左右後輪または前輪に取り付けた定規治具3 qと、床上定規3 d及び計測糸3 rと計測ニードル3 gとキャンパー測定器3 fにより前輪または後輪左右回転軸5 aの進行方向(⇒)に対する傾き角を計測する。さらに、定規治具3 qの基準板(回転軸と直角)3 nと特性ボルト&ナットと締付けナット3 cを前輪に適用することにより、従来のキャンパー、キャスト、キングピン角の測定が、当該計測器3 fを回転軸5 aに直接取り付けることなく、またはその他の補正をもすること無く可能である。

【選択図】 図4

